



भारत का उत्तरपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रान्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 209]

नई विल्लो, बृहस्पतिवार, अप्रैल 25, 1935/वैषाख 5, 1907

No. 209, NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 25, 1935/VAISAKHA 5, 1907

इस भाग में इच्छित संस्था द्वारा जारी होने वाले उत्तरपत्र के लिये में
रहा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवाहन और परिवहन विवरण

(परिवहन पक्ष)

नई विल्लो, 25 अप्रैल, 1935

श्रद्धमुख्या

का. शा. 359(अ) :— मोटर यात्रा (संशोधन) प्रतिनियम, 1932
की धारा 7 के खंड (क) डाया या संगोष्ठिन मोटर यात्रा प्रतिनियम,
1939 की धारा 36 के उपवाया (३) डाया प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करने हुए केवल तरकार संवग अनुमति में उल्लिखित ट्रैकर के प्रयोग
तम लदान भार ओर डायरेस्ट्रेज के साथ वाले शिल्पियित मिलिटर
डिस्पोजल ट्रैकर के लिए रजिस्ट्रेशन का अनुमोदन करता है—

अनुसूची

1. ट्रैकर का चेनिंग संख्या

ए. बी. 2363

2. ट्रैकर का किस्म

सपाट ब्रेड, 32 पहिये विना मध्य धूर
के और 10 पहिये जब मध्य धूर
लगा हुआ हो, मिलिट्री डिस्पोजल
ट्रैकर।

3. आपमन्त्र

लघ्वाई-8000 एम. एम.
चाड़ाई-3390 एम. एम.
ऊंचाई-1261± 10 एम. एम.

4. ट्रैकर का गिफ्टरिंग किया

गो भार

फट प्रस्तुत भार-34139 कि. ग्रा.
रिपर प्रस्तुत भार-53161 कि. ग्रा.
प्रोटोन भार-67300 कि. ग्रा.

5. गोविंद

नउवर पारिंग दृढ़ कंपनी (प्राइवेट)
निकिंड, चंद्रई

इस अनुसूची का उल्लिखित नौवाहन और ट्रैकर ट्रैकर के संबंध
में अधिक जारी नहीं होता है। इसीलिए इसे किए उपयोग के लिए सहायता देने के
लिए इस ट्रैकर के परिवाहा के लिए दो नहीं हैं जिसका
विवरण भार दिया गया है।

3. का. शा. 359(अ) पर दो लाइसेन्स देने जाता है।

(i) ट्रैकर द्वारा परिवहन केवल रुद्राक्षन हो किया जाएगा।

(ii) राज्य के नियमित नियमण विभाग/स्थानीय प्राविकरण द्वारा
नियमित सड़कों पर प्रतिविधि भारी के बारे में अनुबद्ध शर्तों
को ध्यान में रखा जाएगा और वाहन को सड़कों पर लाने से
पूर्व इस प्रतिक्रियाओं को पूर्ण अनुमति प्राप्त का जाएगा।

(iii) जैसे हुए नदियों को महाराष्ट्र राज्य में नदियों पर पुलों के
उपरी नदियों को नदियों नहीं दो जाएंगी और संचालक
का दो नियमित नियमण के निवानुसार नदियों/नालों को पार करने
के अपने प्रबंध करने होंगे।

महाराष्ट्र राज्य से अन्य राज्यों से यदि ट्रैकर का उपयोग किया जाता है तब इस प्रकार के परिचालन के लिए सर्वोच्च राज्य सरकार के मार्गेजनिक निर्माण विभाग के पुर्व अनमति प्राप्त बन्द दाखिल होगी और वह उक्त राज्य के मार्गेजनिक निर्माण विभाग द्वारा विनियोजित नियमों पर ही चलाया जाएगा और इन्हें मार्गे पुर्वों, पुलियों और नड़क का इस्तेमाल करने वाले मध्य व्यक्तियों के सुरक्षा मंत्री राज्य सरकार द्वारा विनियोजित नियमों का पालन करना पड़ेगा जिसके लिए प्रत्येक वाहन के परिचालन के लिए राज्य के मार्गेजनिक निर्माण विभाग और पुलिस प्रशिक्षण द्वारा को ही परिचालक द्वारा सूचना दी जाएगी।

इस प्रत्येक प्रवाल के मकान भार को बढ़ाने के द्वितीय में प्रवाल के प्रत्येक ट्रैकर के अस्थाया तौर पर अनियन्त्रित प्रवाल संगति के अनमति दी जाती है जो इस शर्त पर निभाव करता है कि रजिस्टर्ड वाहन भार/मुख्य अवधि भार 104,000 कि.ग्रा. में अधिक न हो।

[का मे र. रज्य द्वारा नम 128] 85]

वार्षिक नागरिक नियन्त्रित मन्त्रित

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 25th April, 1985

NOTIFICATION

S.O. 359(E): - In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following military disposal trailer with the maximum safe laden weight and dimensions of the trailer mentioned in the Schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. Chassis Number of the trailer AB 2363

2. Type of Trailer Flat bed, 32 wheeler when no central axle is provided and 40 wheeler when central axle is provided, military disposal trailer.

3. Dimensions Length) : 8500 mm
Width : 3390 mm
Weight : 1261.10 mm

4. Recommended load of each trailer Front axle load 34139 Kg.
Rear axle load 53161 Kg.
Gross laden weight : 87390 Kg.

5. Owned by Nitavar Panikh & Company Pvt. Limited, Bombay.

2. The above relaxation for the purpose of disregarding higher weight limits in respect of the tractor-trailer, the description of which is indicated above, is given for the operation of the tractor-trailer within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The relaxation is also subject to the conditions that :-

- the operations of the trailer shall be done only sparingly
- load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and the applicant will have to make their own arrangements to cross the rivers nallas as directed by the Public Works Department.

4. In case the trailer is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road-users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

5. Approval is also accorded to the operator to temporarily add additional axle(s) to the trailer with a view to reducing the overall weight on each axle, subject, however, to the condition that the R.L.W.SAW shall not exceed 104,000 Kgs.

[File No. TW TGM(28)/85]
YOGENDRA NARAIN, Jr. Secy,